



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2018 r.

DTD.4.4400.3.19.2018.AS.1

MK 57096/18

Pan

Krzysztof Brejza

Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

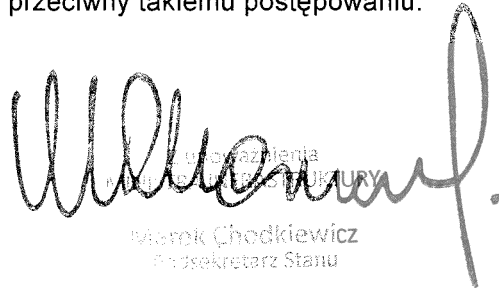
Stanowony Panie Posle

W związku z Pana pismem z dnia 12 lutego 2018 r., dotyczącym kwestii podnoszonych przez przedstawicieli Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych przedstawiam następujące informacje.

Potwierdzenie przez jednostkę uprawnioną spełnienia odpowiednich warunków lub wymagań technicznych zgodnie z przepisami § 8 ust. 4 pkt 9 i § 8 ust. 4 pkt 10 oraz § 9b i § 9d rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 oraz z 2017 r. poz. 2338).

Wzór potwierdzenia przez jednostkę uprawnioną spełnienia odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w odniesieniu do pojazdów, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych został opracowany na wniosek jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych. Jest to **dokument pomocniczy**, wydawany przez te jednostki na potwierdzenie wymagań w celu ułatwienia pracy organom rejestrującym. Jednocześnie sposób potwierdzania spełnienia odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w określonych przypadkach jest pomocny dla diagnosty przeprowadzającego dodatkowe badanie techniczne pojazdu po dokonanych zmianach konstrukcyjnych. Diagnosta otrzymuje konkretną informację, czy spełnione zostały warunki lub wymagania techniczne określone w przepisach przedmiotowego rozporządzenia.

W dniu 25 stycznia 2017 r. w MIB odbyło się spotkanie z przedstawicielami środowiska motoryzacyjnego i organów rejestrujących oraz jednostkami uprawnionymi, dotyczące stosowania przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Przedstawiciele zaproszonych organizacji stwierdzili jednoznacznie, że wprowadzenie ww. dokumentu porządkuje działania różnych jednostek uprawnionych oraz potwierdzili potrzebę i zasadność dalszego stosowania przez jednostki uprawnione wzoru potwierdzenia. Jedynie Pan Antoni Dąbrowski, Prezes Zarządu Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych był przeciwny takiemu postępowaniu.


Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

1. Wzór Potwierdzenia jednostki uprawnionej.
2. Pismo Departamentu Transportu Drogowego MIB z dnia 11 stycznia 2017 r., znak DTD.4.4400.3.4.2017.MK.1 - zaproszenie na spotkanie w dniu 25 stycznia 2017 r.

3. Pismo Departamentu Transportu Drogowego MIB z dnia 8 lutego 2017 r., znak DTD.4.4400.3.14.MK/AS.3, z załącznikiem pt: „Informacja ze spotkania z organizacjami związanymi z motoryzacją odnośnie stosowania przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.”

(nagłówek jednostki uprawnionej)

POTWIERDZENIE NR:

(udzielone zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022))

(opcjonalnie kod kreskowy
nadany przez jednostkę uprawnioną)

Marka:

Model:

Typ:

Wariant/wersja (o ile występuje):

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....

Pojazd spełnia wymagania (właściwe zaznaczyć):

- § 8 ust. 4 pkt 9
- § 8 ust. 4 pkt 10
- § 9b
- § 9d

o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022)

Zgodnie ze sprawozdaniem z badań wykonanym przez:
(nazwa jednostki uprawnionej)

Nr sprawozdania z badań:

Data sporządzenia sprawozdania:

Data wydania:

Imię i Nazwisko:

Podpis:

Osoba prowadząca

Otrzymują:

1. zamawiający
2. stacja kontroli pojazdów / wydział komunikacji
3. jednostka uprawniona

Wykonano egz.: 3 Egz. nr: 1 Liczba stron: 1

Dokumentacja fotograficzna umieszczona na odwrocie niniejszego dokumentu - widok $\frac{3}{4}$ pojazdu, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) oraz widok wprowadzonych zmian konstrukcyjnych.

UWAGA!

Potwierdzenie nie może być powielane fragmentarycznie bez pisemnej zgody jednostki uprawnionej. Potwierdzenie odnosi się wyłącznie do pojazdu o wskazanym numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN).

**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 11 stycznia 2017 r.

Departament Transportu Drogowego

DTD.4.4400.3.4.2017.MK.1

Główni Pełnownicy,

Według rozdzielnika

W związku z nowymi przepisami § 9b oraz § 9d (które obowiązują od 1 lipca 2016 r.) jak również § 8 ust. 4 pkt 9 oraz § 8 ust. 4 pkt 10 (które obowiązują od 1 stycznia 2017 r.) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022), zapraszamy na spotkanie celem omówienia spraw związanych z zakresem ww. przepisów. Spotkanie odbędzie się w dniu 25 stycznia 2017 r. o godzinie 14.00 w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa przy ul. Chałubińskiego 4/6 w sali 71.

2 powołaniem,

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Wlekiera

Rozdzielnik:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
Al. Niepodległości 69
02-626 Warszawa
e-mail: michał.wekiera@pzpm.org.pl
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
ul. Gdańska 51a lok. A
01-633 Warszawa
e-mail: biuro@piskp.pl
3. Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa
e-mail: info@its.waw.pl

**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 8 lutego 2017 r.

Departament Transportu Drogowego

DTD.4.4400.3.14.MK/AS.3

Według rozdzielnika

Szenariusz Rejestrowo,

Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w załączeniu przekazuje informację ze spotkania z organizacjami związanymi z motoryzacją odnośnie stosowania przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Zpeważeniem,

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

[Signature]
Bogdan Oleksiak

Rozdzielnik:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
Al. Niepodległości 69
02-626 Warszawa
e-mail: michal.wekiera@pzpm.org.pl
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
ul. Gdańska 51a lok. A
01-633 Warszawa
e-mail: biuro@piskp.pl
3. Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa
e-mail: info@its.waw.pl

Informacja ze spotkania z organizacjami związanymi z motoryzacją odnośnie stosowania przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

W dniu 25 stycznia 2017 r. w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa odbyło się spotkanie z organizacjami związanymi z motoryzacją dotyczące omówienia stosowania przepisów **rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 maja 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia** (Dz. U. poz. 858).

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele następujących organizacji:

- ✓ Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM),
- ✓ Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów (PISKP),
- ✓ Instytutu Transportu Samochodowego (ITS),
- ✓ Przemysłowego Instytutu Motoryzacji (PIMOT),
- ✓ Transportowego Dozoru Technicznego (TDT),
- ✓ Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM),
- ✓ Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych (SPCiM) oraz,
- ✓ Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji (OSSWK).

Uczestniczyło łącznie 19 osób, w tym 14 osób z ww. organizacji.

Omawiano kwestie dotyczące wprowadzania zmian konstrukcyjnych w pojazdach już zarejestrowanych, w tym także związanych ze zmianą rodzaju pojazdu (np. samochód ciężarowy na autobus), jak również wymagań dla przegród montowanych w samochodach ciężarowych o podrodzaju VAN oraz elementów do mocowania ładunku.

Podczas spotkania przedstawiciel Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych (SPCiM) przeczytał oświadczenie, w którym zaprezentował swoje uwagi do treści ww. rozporządzenia. Z treści oświadczenia wynikało, że rozporządzenie jest niezrozumiałe dla użytkowników, producentów, diagnostów oraz urzędników Wydziałów Komunikacji, którzy z tego powodu wstrzymują rejestrację pojazdów, co paraliżuje produkcję i rynek, szkodząc gospodarce. Ponadto oświadczył, że koszty spowodowane rozporządzeniem i związane z nim formalności sprawiły, że polskie firmy straciły przewagę konkurencyjną. Rozporządzenie zostało opracowane i wprowadzone bez konsultacji publicznych, zawiera błędy merytoryczne, niezgodności i niejasności.

Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa skierował zapytanie do pozostałych uczestników spotkania czy podzielają stanowisko prezentowane przez przedstawiciela SPCiM i czy mają podobne spostrzeżenia do przepisów wynikających z omawianego rozporządzenia.

Przedstawiciele pozostałych organizacji uczestniczących w spotkaniu stwierdzili jednoznacznie, że ww. rozporządzenie jest czytelne, napisane w sposób zrozumiały, prawidłowy i nie ma problemów w jego stosowaniu. Podzielają stanowisko, że pojazdy przebudowane po rejestracji nie mogą stwarzać zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności na skutek niewłaściwego montażu siedzeń, czy też pasów bezpieczeństwa. Celem zmiany przepisów było zapewnienie porównywalnych wymagań do określonych w procedurze homologacji typu. Producenci autoryzowani, którzy wykonują badania homologacyjne nie mają problemu ze stosowaniem przepisów rozporządzenia. Problem jak się okazuje dotyczy jedynie zakładów nieautoryzowanych, które dokonywały dotychczas przeróbek niezgodnie ze sztuką inżynierską stanowiących zagrożenie dla ich użytkowników.

Przepisy rozporządzenia podlegały konsultacjom publicznym i uzgodnieniom międzyresortowym, jednakże Stowarzyszenie SPCiM nie brało udziału w tych konsultacjach.

Wszystkie organizacje uczestniczące w spotkaniu, z wyjątkiem przedstawiciela SPCiM potwierdziły stanowisko, iż producenci pojazdów nie mają trudności w stosowaniu przepisów rozporządzenia.

Niezależnie od powyższego przedstawiciel SPCiM podtrzymując swoją negatywną ocenę ww. rozporządzenia zobowiązał się do dostarczenia:

- wykazu firm, które upadły w wyniku wejścia w życie nowych przepisów;
- liczby osób, które utraciły pracę;
- listy firm, które przeniosły się w wyniku zmian przepisów za granicę.

W podsumowaniu przedstawiciel MIB stwierdził, że wszyscy uczestnicy spotkania z wyjątkiem przedstawiciela SPCiM pozytywnie przyjęli zmienione przepisy rozporządzenia, jednak do czasu otrzymania zapowiedzianych przez przedstawiciela SPCiM materiałów należy wstrzymać się z oceną zgłoszonego przez SPCiM problemu.

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak