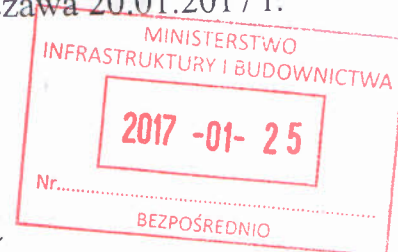


K.

Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów

Warszawa 20.01.2017 r.

*Sz. Pan Bogdan Oleksiak**Dyrektor**dep. Transportu Drogowego**Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa***OŚWIADCZENIE***ws. rozporządzenia Dz. U. z 2016 r. poz. 858**NA SPOTKANIE 25.01.2017 R. w MliB*

Rozporządzenie MliB z dnia z dnia 6 maja 2016 r. opublikowane w dniu 2016.06.15 w Dz. U. z 2016 r. poz. 858 weszło w życie w dniu 1.07.2016 r. Producenci mieli 2 tygodnie żeby dokonać homologacji produkowanych zabudów. Taki termin jest dla nas dowodem o braku wiedzy kierownictwa i urzędników Dep. TD MliB o producentach dla których tworzą przepisy i ich lekceważenia.

Jest napisane językiem zwanym " bełkotem urzędniczym" nie rozumianym dla użytkowników. Treści rozporządzenia nie rozumieli producenci, diagności na SKP i urzędnicy w Wydz. komunikacji, które z tego powodu wstrzymały rejestrację pojazdów co sparaliżowało produkcję i rynek szkodząc gospodarce.

Koszty spowodowane rozporządzeniem i związanymi z nim formalności (potwierdzenie tylko przez PIMOT lub ITS) spowodowały że polskie firmy straciły przewagę konkurencyjną.

Firmy produkujące zabudowy i dostawcy podzespołów zatrzymują produkcję lub się zamykają. Przedsiębiorcy zaczęli zakładać firmy zagranicą i tam homologować . Powstał i działa proceder omijania wymagań rozporządzenia.

Rozporządzenie zostało opracowanie i wprowadzone bez konsultacji społecznych Zawiera błędy merytoryczne, niezgodności i niejasności, które były sygnalizowane kierownictwu Dep. TD MliB na spotkaniu w MliB w dniu 3.08.2016 r. ale nie było żadnej reakcji czy zainteresowania podjęciem naprawy.

Uważamy że powyższe fakty świadczą o zupełnym braku potrzebnych kompetencji, wiedzy ustawodawczej i troski o sprawy producentów kierownictwa i u urzędników Dep. TD MliB .

Wprowadzane tak takie przepisy szkodzą gospodarce i producentom. Działają nie zgodnie z rządowym programem wspierania MŚP, wystawiają złe świadectwo MliB i naruszają interes PiS-u jako partii, która za to odpowiada.

Domagamy się,

- a) napisania ponownie jednolitego tekstu rozporządzenia w sposób i językiem powszechnie zrozumiałym.
- b) usunięcia wszystkich błędów merytorycznych, niezgodności i niejasności
- c) przeprowadzenia konsultacji społecznych z użytkownikami projektu nowego tekstu rozporządzenia
- d) anulowania wymogu uzyskiwania przez producenta "potwierdzenia" dokonywanego przez jednostkę upoważnioną dla każdego pojazdu.

Jeżeli nie załatwimy naszych spraw w MliB na spotkaniu z min. p. Adamczykiem o które występujemy, podejmiemy starania żeby szkodliwe dla producentów, gospodarki i PiS-u działania Dep. TD MliB przedstawić w mediach, p. Premier B. Szydło i p. Prezesowi J. Kaczyńskiemu.

Z wyrazami szacunku

Antoni T. Dąbrowski
Prezes Zarządu

Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów

Do wiadomości :

Minister MliB p. Andrzej Adamczyk ✓

Posel RP z PiS p. Pawel Lisiecki

Posel RP z PiS p. Wojciech Murdzek Przewodniczący Sejmowej Komisji Nadzwyczajnej d/s Deregulacji.

Podsekretarz Stanu MliB p. Jerzy Szmit ✓

Redaktor Dziennika Polskiego p. Zbigniew Bartus

